

Znalec: Hořejší Jaroslav
Sluneční 397/3
41201 Litoměřice
IČO: 13349953
Tel. 602445595
e-mail: horejsi@tiscali.cz

Zadavatel: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Příspěvková organizace
Ruská 260
41703 Dubí 3
IČO: 00080837

ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo 1536/2024

**V oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní
specializací oceňování motorových vozidel**

**o ceně nákladního automobilu
RENAULT MASTER RL 9A SPZ:6U1 24-84**

Počet stran: 6

Počet předaných vyhotovení: jedno

1 Zadání

Stanovení obecné ceny vozidla

2 Výčet podkladů

Karta majetku č: 7427 s pořizovací cenou
Inventární číslo 6000532015

3. Nález

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení

Registrační značka (RZ) vozidla:	6U1 24-84
Vlastník vozidla : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje	
Příspěvková organizace	
Se sídlem Ruská 260	
41703 Dubí 3	
IČO: 00080837	
Počet předchozích vlastníků:	1
Provozovatel vozidla:	dtto
Datum první registrace vozidla:	1991
Číslo typového schválení vozidla:	1/1168/93
Druh vozidla:	Nákladní automobil
	Skříňová dodávka
Kategorie vozidla:	N2
Tovární značka:	RENAULT MASTER
Obchodní označení:	RL 9A
Technická prohlídka do :	neuvedeno
nyní v depozitu	
Identifikační číslo vozidla /VIN/:	VF1FB30A401402061/91
Výrobce vozidla:	RENAULT FRANCIE
Motor: výrobce	RENAULT
Typ/palivo	J7Ta782 , BA
Max. výkon/zdvihový objem	67/4800, 2200
Karosérie: výrobce	RENAULT F
Druh	skříň
Barva	bílá
Kola: pneumatiky 5 ks 205/75 R16	
Počet náprav-z toho poháněných	2-1

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

Údaje zjištěné na vozidle souhlasí s údaji dle dokladů

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 18.07.2024 za účasti pana Kohouta dle sdělení držitele celkem najeto 247.645 km.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Na vozidle prováděna běžná údržba včetně pravidelných prohlídek v odborném značkovém servisu.

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Pneumatiky na vozidle jsou shodné dle TP , 5 ks pneu, zůstatková hodnota činí 20%.

3.3.4 Výbava vozidla

Výbava odpovídá údajům výrobce, mimořádná výbava je obsažena v pořizovací ceně, stav je nevyhovující a nefunkční, odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor – nelze nastartovat, je neúplný, celkový stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Převodovka- stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Přední náprava vč. řízení- stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Zadní náprava- stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Karoserie příslušenstvím – koroze ve spojích, bez nástavby, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km

Kabina s výbavou – koroze ve spojích, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Chybí akumulátory, demontovaná přístrojová deska, nefunkční el. výzbroj.

4 Posudek

Základní amortizace

Doba provozu	DP = 33 roků
	ZAD= 95 %
Počet ujetých km	PKM=247.645
	ZAP = 95%
Základní amortizace	ZA = 95%

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

Skupina	Výchozí Užitnost VUs %	Základní amort. Zas%	Přirážka Srážka PS +-%	Zbytková užitnost ZUs%	Poměrný díl PDs%	Poměrná zbyt.už. PZUs%
vozidlo						
jako celek	100	95	0	5	100	5
						ZUrv= 5%

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí vozidla vč. DPH
Dle dokladů držitele / Karta majetku 7427
Uvedena pořizovací cena.

HN_v = 75000,- Kč

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_p

HN_{pp} = 5 ks x 2,500,-Kč/ks = 12.500,- Kč vč. DPH

Zústatková hodnota 5 ks 20% = 2.500,- Kč vč. DPH

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	75000,- Kč
Hodnota výchozí pneu prvomontáže	HNpp	12.500,- Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNrv	62.500,- Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZUrv	5%
Hodnota časová redukováného vozidla	HČrv	3.125,- Kč
Hodnota časová pneu vozidla	HČpv	2.500,- Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	5.625,- Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		5.630,- Kč
Cena je včetně DPH		

Slovy: Pěttisícšestsetřicetkorunčeských.

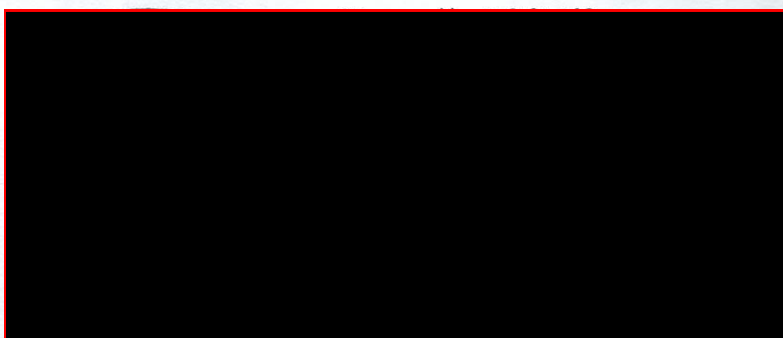
Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí nad Labem, Spr. 5067/1991 ze dne 20.12.1991 pro základní obor ekonomika, odvětví oceňování movitých věcí hmotných se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel .

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 1536/2024 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

V Litoměřicích dne 24.06.2024

Hořejší Jaroslav



II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

VF1FB30H40402061/91	4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	dodávka
			b) tovární značka, typ	Renault Master RL9A
	2	Pod-vozek	a) výrobce	
			b) výrobní číslo/rok výroby	
	3	Motor	a) výrobce	Renault / Francie /
			b) typ	J7TA782
			d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	67 / 4800
			e) zdvihový objem válců (cm ³)	2200
			f) palivo	BA - kat.
4	Karosérie	a) výrobce	Renault - F	
		b) druh	skříň	
		e) počet míst - k sezení	7	
		- k stání - lůžek		
		f) zatížení střechy (kg)		
5	Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	5650	
		- šířka	2000	
		- výška	2720	
6	Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	2290	
		b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1210	
		c) celková (kg)	3500	
		d) přední náprava - max. (kg)	1780	
		střední - zadní - max. (kg)	2010	
7	Kola, pneumatiky	a) druh kol	Ocel disk	
		b) rozměr a druh pneumatik		
		- přední	205/75 x 16	
		- střední a zadní	205/75 x 16	
		c) rozměr a druh ráfků - přední	5 115JK x 16	
		- střední a zadní	5 115JK x 16	
d) počet náprav / poháněných	2 - 1			
e) rozvor (mm)	3820			

847

611a'

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	110
9	Brzdy (druh) provozní a ; parkovací a ; nouzová a ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková - okamžitá*) - brzděného (kg)	
	hmotnost - nebrzděného (kg)	
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva ČSN při rychlosti km . h ⁻¹ dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město 14.0 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 74 dB(A), za jízdy 72 dB(A)	
Výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena Správou pro dopravu dne č. Výrobce karosérie Výrobce podvozku Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích č. 1/1161/93 Ústí n. L. - 3. září 1993 V dne podpis tech. inspektora DI (Potvrdí technický inspektor DI - v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát) Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) DOVOZ FINSLA CELNICE ERNOV Záznam o celním projednání CEL. DEKL. 1096101301526/93 č. 102/9/2.000,-		

*) co se nehodí, škrtněte